

## Informações sobre o produto 02.50.13

26-02-2024

### Kroon-Oil SP Matic 4026

#### Descrição

"SP Matic 4026 é um multi ATF sintético de longa vida. O produto foi desenhado especialmente para uso em automóveis e furgões com modernas transmissões automáticas. Aditivos de nova geração assim como avançados óleos base sintéticos oferecem estas propriedades:

- Excelente estabilidade de oxidação: prolongando a vida útil do fluido
- Fantásticas propriedades de lubrificação, mesmo nas mais extremas condições
- Resistência muito elevada ao desgaste, corrosão e espuma
- Excelente estabilidade contra cisalhamento
- Ponto de fluidez extremamente baixo: pode ser utilizado a temperaturas extremamente baixas
- Um índice de viscosidade muito elevado: funcionamento fiável da transmissão a altas e baixas temperaturas"

#### Aplicação

SP Matic 4026 é um ATF multifuncional sintético de longa vida para transmissões automáticas modernas eletronicamente controladas presentes em automóveis e furgões. Este produto é também adequado para utilização em sistemas de direção assistida.

Importante! A cor pode diferir do ATF original. O SP Matic 4026 é de cor vermelha. Por motivos de marketing alguns OEM também utilizam ATF de cor diferente. O SP Matic 4026 é totalmente compatível com os ATF produzidos em cores diferentes.

## Especificações

Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3317
Allison C4 / TES-389 / TES-295
BMW ATF 6 (83 22 2 355 599)
BMW 7045E / 8072B / LA2634 / LT71141
Chrysler / Dodge / Jeep MS 9602, ATF +4, ATF +3
Fiat 9.55550-AV4
Ford Mercon V, WSS-M2C922-A1, WSS-M2C924-A
DTFR 13C110 / 13C140 / 13C150 / 13C170 / 13C180
GM Dexron IID, Dexron IIE, Dexron IIIG, Dexron IIHH
GM Dexron II/IID/IIE/IIIG/IIHH / TASA
Honda ATF-Z1 (except in CVT)
Hyundai/Kia SP-II/SP-III/RED-1K, Isuzu ATF II/III
Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A
Mazda M-III/Type T-IV / JWS 3309
Mercedes MB 236.14, MB 236.12
Mercedes MB 236.91, MB 236.11, MB 236.10
Mitsubishi SP-II, SP-III, ATF-J2
Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K
Subaru ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317
Toyota / Lexus T, T-II, T-III, T-IV
VW G 052 025 / 052 055
Volvo 1161540
VW G 052 162 / 052 990 / 055 025
ZF TE-ML 11A / 11B
ZF ATF 1375.4 (6HP Transmissions)

## Típicas

Densidade a 15 °C, kg/l	0,861
Viscosidade -30 °C, mPa.s	2980
Viscosidade 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	33,10
Viscosidade 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	7,10
Índice de viscosidade	185
Ponto de inflamação COC, °C	200
Ponto de fluidez, °C	-54
Número de base total, mgKOH/g	4,0

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.

**Embalagens disponíveis**

32219

Garrafa de 1 l



32378

Bidão de 5 l



32220

"Bag in box" de 15 l



32767

20 L Bag in  
Box

32221

Balde de 20 l



32222

Bidão de 60 l



32223

Bidão de 208 l

Os dados mencionados nesta ficha informativa do produto têm a finalidade de permitir ao leitor orientar-se em relação às propriedades e possíveis aplicações dos nossos produtos. Apesar desta descrição geral ter sido redigida com o máximo de cuidado na data expressa, o compilador rejeita quaisquer responsabilidades por danos causados pela não plenitude e/ou imprecisões nestas informações, especialmente quando estes forem causados por erros ortográficos evidentes. Os termos de entrega do fornecedor aplicam-se a todos os fornecimentos de produtos. Aconselhamos o leitor a realizar a escolha final do produto, particularmente para aplicações críticas, após consultar o fornecedor. Devido à contínua pesquisa e desenvolvimento de produtos, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações sem notificação.